

Применение:

Gel- и AGM- батареи могут заменить ЖЭБ-батареи (батареи с жидким электролитом) практически в любом применении (при условии хорошо отрегулированной подзарядки), а также там, где обычные ЖЭБ-батареи не могут использоваться. Поэтому особенно хорошо Gel- и AGM- батареи подходят для следующих задач:

Цикл глубокого разряда:

- питание морских двигателей
- электрические транспортные средства
- переносной источник питания
- перевозчики персонала
- глубокий цикл разряда в промышленном потреблении
- электроника
- инвалидные коляски
- полотеры
- обеспечение хозяйственных нужд на морских тр. средствах и автодомах (или дом на колёсах)
- парусные лодки
- гольф-кары

резервный и запасной источники питания:

- системы непрерывного потребления энергии (СНПЭ)
- аварийное освещение
- аварийное питание серверов
- энергопитание за городом
- кабельное ТВ, телекоммуникации
- солнечная энергия

специальное применение

- гоночные машины
- внедорожники
- запуск водных тр.средств и автодомов (домов на колёсах)
- оборудование воздушного базирования
- эксплуатация в условиях повышенной влажности
- пуск дизелей и предпусковых устройств

Что такое гелевая батарея?

Гелевая батарея – это свинцово-кислотная э/батарея, которая:

- загерметизирована с использованием особых клапанов (VRLA) и не должна открываться
- абсолютно не требует дополнительного обслуживания.
- использует *тиксотропный* гелевидный электролит (консистенция геля)
- использует реакцию рекомбинации для предотвращения выделения водорода и кислорода, которые обычно выделяются в ЖЭБ-батареях (особенно при глубоком цикле)
- не проливается, поэтому может использоваться в любом положении, однако, установка вверх дном не рекомендуется